



Golf GTE





Spis treści

- 04** Napęd i ładowanie
- 06** Wygląd zewnętrzny
- 08** Wnętrze
- 10** Systemy wspomagające
- 12** Tapicerki i aplikacje dekoracyjne
- 14** Lakiery i obręcze kół



Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 1,1 l/100 km do 1,2 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 14,6 kWh/100 km do 14,9 kWh/100 km, emisja CO₂ od 26 g/km do 28 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).

Ilustracje na kolejnych stronach przedstawiają częściowo wyposażenie dodatkowe.

Napęd i ładowanie

To, co najlepsze w każdym z napędów

Samochód hybrydowy kojarzy się z rozsądkiem. Ale Golf GTE to nie tylko rozsądek, lecz również przyjemność z jazdy, gdyż łączy on prawie bezgłośny silnik elektryczny z dynamicznym silnikiem benzynowym 1,4 I TSI z bezpośrednim wtryskiem. Rezultatem jest moc systemowa w trybie boostowania 180 kW (245 KM), której nie powstydziliby się żaden samochód. Dzięki zasięgowi w trybie elektrycznym, który wynosi 62 km (wg WLTP)¹, Golf GTE doskonale sprawdza się w mieście, natomiast poza miastem dołączany jest silnik spalinowy, co między innymi zwiększa zasięg.



01



02

01 Golf GTE jest **hybrydą plug-in**, zatem baterię silnika elektrycznego można ładować z gniazdka domowej instalacji elektrycznej. Po maksymalnie 5 godzinach chłodzony cieczą akumulator litowo-jonowy jest w pełni naładowany i umożliwia przejechanie nawet 62 km (wg WLTP)¹. Dzięki ładowarce Wallbox oraz publicznym stacjom ładowania w przypadku opcjonalnego przewodu do ładowania Mode 3 typ 2 naładujesz auto do pełna w 3 godziny 40 minut. **S**

02 Mocny **napęd hybrydowy** Golfa GTE składa się z prawie bezgłośnego silnika elektrycznego z płynnym przeniesieniem mocy oraz z innowacyjnego silnika benzynowego 1,4 I TSI z bezpośrednim wtryskiem o mocy 110 kW (150 KM), który zapewnia doskonałą dynamikę przy niewielkim zużyciu paliwa. Oba silniki, pracując razem, przyspieszają Golfa GTE od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,7 sek. i umożliwiają krótkotrwałe rozwinięcie prędkości maksymalnej 225 km/h. Osiągają przy tym moc systemową 180 kW (245 KM) i imponujący moment obrotowy 400 Nm. Oprócz trzech intuicyjnie zrozumiałych trybów hybrydowych dostępny jest także tryb czysto elektryczny, idealny w mieście. Zasięg w tym trybie wynosi do 62 km (wg WLTP)¹. Oznacza to, że w mieście możesz jeździć tylko na prąd, przy wyprzedzaniu poza miastem wykorzystywane są oba silniki, a na dłuższych trasach silnik TSI zwiększa zasięg. **S**

¹ Zasięg określony na stanowisku testowym zgodnie z procedurą WLTP dla wariantu wyposażenia najkorzystniejszego pod względem zasięgu. Rzeczywiste zasięgi WLTP mogą się różnić w zależności od wyposażenia i w praktyce zależą od stylu jazdy, prędkości, użycia dodatkowych odbiorników energii, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów/obciążenia ładunkiem i topografii terenu.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 1,1 l/100 km do 1,2 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 14,6 kWh/100 km do 14,9 kWh/100 km, emisja CO₂ od 26 g/km do 28 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).

wyposażenie standardowe **S** wyposażenie dodatkowe **G**

Hybryda także wizualnie: **elegancka i dynamiczna**

Golf GTE łączy dynamikę z estetyką. Jego cechy charakterystyczne to niebieska listwa poprowadzona od znaczka VW do reflektorów o dynamicznym kształcie. Seryjnie montowane są reflektory LED, jako opcja dostępne są przedstawione na zdjęciu reflektory LED Matrix. Model GTE nie musi chować swoich rur wydechowych, ale ukryte za chromowanym dyfuzorem wyglądają najlepiej, gdyż w połączeniu z diodowymi światłami tylnymi i spoilerem dachowym nadają całemu tyłowi nadwozia elegancki i jednocześnie zdradzający moc wygląd.



Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 1,1 l/100 km do 1,2 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 14,6 kWh/100 km do 14,9 kWh/100 km, emisja CO₂ od 26 g/km do 28 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).

wyposażenie standardowe  wyposażenie dodatkowe 

Tu **przyszłość** czuje się jak w domu

Wnętrze Golfa GTE to perfekcyjne połączenie sportowego charakteru z elegancją. Dotyczy to nie tylko eleganckich aplikacji dekoracyjnych i szwów ozdobnych, lecz przede wszystkim także dotykowych płaszczyzn obsługi takich funkcji, jak muzyka, klimatyzacja czy oświetlenie. A propos oświetlenia: diodowe oświetlenie Ambiente zawsze zapewnia odpowiedni klimat, podobnie jak pedały ze stali nierdzewnej czy czarna podsufitka. Wyświetlacze o wysokiej rozdzielczości w kokpicie przypominają, że mimo całej radości z bycia tu i teraz – jest to wnętrze Golfa GTE przyszłości.



01 Dwusprzęgłowa przekładnia DSG z nową, małą dźwignią selekcyjną gwarantuje przyjemność jazdy, której nie zakłócają przerwy siły ciągu. Naciskając na dźwignię, wybiera się żądany bieg, który jest realizowany przez połączoną elektrycznie przekładnię Shift by Wire. **S**



02 Digital Cockpit Pro w połączeniu z opcjonalnym systemem nawigacji Discover Pro może zostać rozszerzony do Innovision Cockpit. Oznacza to, że do dyspozycji są dwa wyświetlacze – jeden o przekątnej 25,4 cm (10 cali), drugi 26,04 cm (10,25 cali). Na tak skonfigurowanych wyświetlaczach

oprócz klasycznych treści pokazywanych przez obrotomierz, prędkościomierz i licznik kilometrów mogą być wyświetlane także inne szczegółowe dane. Na ekranie głównym można umieścić skróty do ulubionych funkcji, tak jak w smartfonie. **S**

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 1,1 l/100 km do 1,2 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 14,6 kWh/100 km do 14,9 kWh/100 km, emisja CO₂ od 26 g/km do 28 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).

wyposażenie standardowe **S** wyposażenie dodatkowe **G**

Systemy wspomagające



01 Komunikujące się ze sobą samochody mogą poprawić bezpieczeństwo na drogach. Seryjna **funkcja ostrzegania o zagrożeniu** wspiera kierowcę praktycznymi informacjami, na przykład może ostrzec przed remontowanym odcinkiem drogi lub jadącym na sygnale pojazdem uprzywilejowanym¹. Komunikacja wykorzystuje technologię Car2X przez WLAN (pWLAN)². **S**



02 Opcjonalny **Travel Assist** dba o wysoki komfort jazdy, wspierając kierowcę na monotonnych, męczących trasach, na przykład na autostradzie, utrzymując automatycznie pas ruchu i prędkość oraz odległość od jadącego z przodu pojazdu. W połączeniu z przekładnią dwusprzęgłową DSG częste hamowanie i ruszanie w korkach nie będzie już tak uciążliwe¹. **O**

03 W przypadku opcjonalnego **IQ.Light** drogę oświetlają bardzo mocne **reflektory LED Matrix** z funkcją regulacji świateł drogowych Dynamic Light Assist. Pakiet obejmuje także innowacyjne dynamiczne kierunkowskazy wskazujące kierunek skrętu sekwencyjnie zapalonymi diodami¹. Naturalnie również seryjne reflektory LED zapewniają doskonałe oświetlenie drogi i sportowy wygląd. **O**

¹ W granicach możliwości systemu. Kierowca musi być w każdej chwili gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem. Systemy wspomagające nie zwalniają go z odpowiedzialności za zachowanie ostrożności za kierownicą.

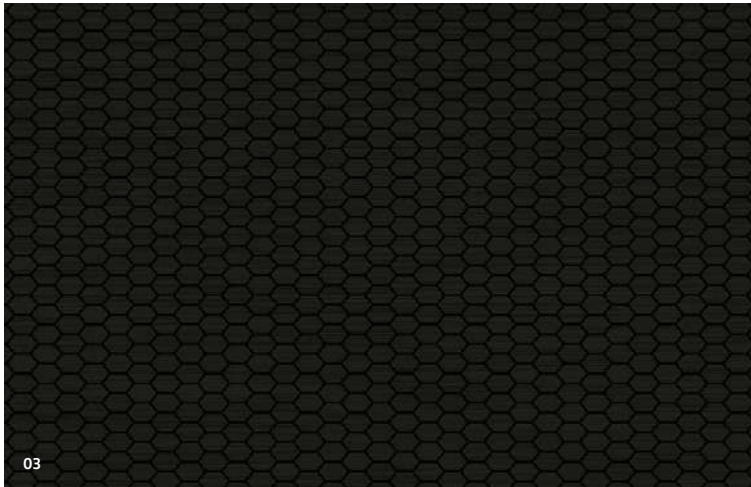
² Konieczne są inne pojazdy w pobliżu komunikujące się przez pWLAN.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 1,1 l/100 km do 1,2 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 14,6 kWh/100 km do 14,9 kWh/100 km, emisja CO₂ od 26 g/km do 28 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).

wyposażenie standardowe **S** wyposażenie dodatkowe **O**

Tapicerki i aplikacje dekoracyjne

Golf GTE jest wyposażony seryjnie w wysokiej jakości przednie siedzenia sportowe Top z regulacją wysokości i podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Opcjonalnie fotele mogą być też ogrzewane. Na tapicerkę zastosowano wytrzymałą i stylową tkaninę Scale Paper.



- 01 tkanina Scale Paper Soul-czarno-niebieska UP **S**
- 02 skóra Vienna Soul-czarno-szara Kristall UN **O**
- 03 aplikacja dekoracyjna Black Metal Chrome **S**

Ilustracje przedstawione w tym katalogu mają charakter jedynie poglądowy i nie stanowią wiernego odzwierciedlenia oryginału, gdyż farba drukarska nie jest w stanie oddać rzeczywistej barwy i struktury tapicerki lub aplikacji dekoracyjnych.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 1,1 l/100 km do 1,2 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 14,6 kWh/100 km do 14,9 kWh/100 km, emisja CO₂ od 26 g/km do 28 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).



wyposażenie standardowe **S** wyposażenie dodatkowe **O**



Lakiery i obręcze kół

- 01 lakier uniwersalny szary Urano 5K 
- 02 lakier uniwersalny biały Pure 0Q 
- 03 lakier uniwersalny szary Moonstone C2 
- 04 lakier metalik srebrny Reflex 8E 
- 05 lakier metalik szary Delfin B0 
- 06 lakier metalik żółty Lime C1 
- 07 lakier metalik niebieski Atlantic H7 
- 08 lakier metalik czerwony Kings P8 
- 09 lakier perłowy biały Oryx 0R 
- 10 lakier z efektem masy perłowej czarny Deep 2T 



- 11 17-calowe obręcze ze stopu metali lekkich **Richmond** 
- 12 18-calowe obręcze ze stopu metali lekkich **Bakersfield**, polerowane 

Ilustracje przedstawione w tym katalogu mają charakter jedynie poglądowy i nie stanowią wiernego odzwierciedlenia oryginału, gdyż farba drukarska nie jest w stanie oddać rzeczywistej barwy lakieru i obręczy. Nasze samochody są wyposażone seryjnie w opony letnie.



Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 1,1 l/100 km do 1,2 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 14,6 kWh/100 km do 14,9 kWh/100 km, emisja CO₂ od 26 g/km do 28 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).

wyposażenie standardowe  wyposażenie dodatkowe 

Golf GTE

0X5.1220.30.11 - Wyprodukowano w Polsce

Wydanie: listopad 2020

Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek.

www.volkswagen.pl

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w Rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ w porównaniu do stosowanej do tej pory metody NEDC. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Volkswagen.

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556 § 2 Kodeksu cywilnego. Volkswagen zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen są wykonywane z materiałów spełniających wymagania pod względem możliwości odzysku i recyklingu określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów marki Volkswagen sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie: www.volkswagen.pl/pl/ochrona-srodowiska/recykling-samochodow.html.

Autoryzowany Dealer Volkswagena